



国際空港上屋株式会社

International Air Cargo Terminal Co.,Ltd.



# 世界と日本を結ぶ 国際航空貨物の物流拠点

Logistics Terminal Linking Japan to the World for International Air Cargo

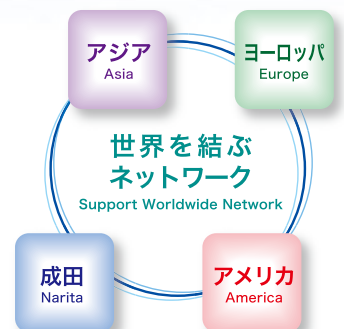


昭和41年、IACTは羽田空港でわが国最初となる輸入共同上屋をオープンし、「安全・確実・迅速」をモットーに航空貨物取り扱いのパイオニアとして内外から高い評価を受けてきました。

現在では、航空貨物取り扱いの経験を活かし、ランプハンドリング業務から航空会社ドキュメント業務、輸出入の上屋業務を手掛け、航空貨物のトータルサービスを実現しております。また、旅客業務、航空機整備補助業務、機内清掃業務、SP貨物ハンドリング業務、ロジスティック補助業務など幅広いサービスを展開し、国際貨物の物流拠点として質の高い業務を提供しています。

In 1966, IACT launched first international import common warehouse operation in Japan at Heneda Airport and it has been earning high reputation as a pioneer to handle air cargo with its motto of "Safe, Reliable and Speedy handling".

Today, IACT provides total air cargo services including ramp handling, documenting services for airlines, and export / import warehouse operations, by using our expertise in handling air cargo. In addition, we provide high-quality services as an international cargo logistics base, covering a wide scope of services services such as passenger handling, aircraft maintenance support, cleaning the inside of aircrafts, surface, handling of small package cargo and warehousing for logistics operations.





# 世界と日本を結ぶ 国際航空貨物をトータルサポート

Total support for International Air Cargo operations  
Linking Japan to the World

## ランプハンドリング / Ramp Handling

**航空機の到着から上屋への貨物搬入をスピーディーに対応**  
航空機の到着から、貨物の取り降ろし、上屋への搬送を、スピーディーに行います。輸出においても、上屋からの搬送、航空機への搭載、誘導路までの航空機のプッシュバックのサービスを一貫してIACTが行います。

**Speedy handling of aircrafts at ramp**  
We provide customer airlines with ramp handling services, which speedily handles parking of aircrafts, unloading/loading air cargo, transporting cargo to/from warehouse and push-back of aircrafts for its departure.



## 航空会社ドキュメントハンドリング / Airline Documentation Handling

**多彩なサービスでドキュメント業務をサポート**  
輸出入における航空会社ドキュメント業務を取り扱っております。成田国際空港へ就航する航空会社を多彩なサービスで支援いたします。

**Support for Airlines' documentation through several services**  
We provide airlines' documentation works in exporting / importing with various kinds of services at Narita Airport.



## 輸入貨物ハンドリング / Import Cargo Handling

### 輸入航空貨物のエキスパート

上屋での輸入貨物ハンドリングは、我々の主要業務で長年にわたり羽田・成田空港で活躍してきた確かな技術と経験があります。貨物のブレイクダウンから引き渡しまで、「安全・確実・迅速」をモットーにすべてのお客様が満足いただけるサービスを提供いたします。

**Expert of handling import air cargo**  
We have provided customers with handling services for import air cargo, our core business, at Haneda and Narita airport with technologies and experiences we have gained from carrying out such services for many years. From breakdown of cargo to its delivery, we provide such services, always with the motto of "Safe, Reliable and Speedy handling".



## 輸出貨物ハンドリング / Export Cargo Handling

### 成田から世界へ

輸出貨物のULDビルドアップ業務、検量・梱包・ラベリング業務など、多様な物流ニーズに対応する木目細かいサービスを提供いたします。

**From Narita to the World**  
We provide careful handling services for export cargo which meet various kinds of logistics needs, such as build-up of ULD, measuring/weighing, packing and labeling, etc..



## スモールパッケージ (SP) 貨物ハンドリング / Small Package Cargo Handling

### Door to Door 貨物ハンドリング

ドア・ツー・ドア・サービスの国際宅配便企業の良きパートナーとして、良質な業務サポートをおこなっています。

#### Handling of Small Package Service Cargo

We, as a reliable partner, provide high-quality handling service for small package service cargo carried by integrators.



## IACT 成田物流センター / IACT Narita Logistics Center

### 荷主、混載業者、ロジスティクス業者、航空企業に対する業務サポート

空港南部に位置する域外施設にて、同センターにおける AEO 認定事業者として、荷主、混載業者、航空企業の輸出入貨物のハンドリング、またロジスティクス業者に対する業務サポートを提供しております。

#### Business support for shippers, freight forwarders and logistics providers

We provide shippers, freight forwarders and airlines with export/import cargo handling services at the IACT Narita Logistics Center, located in the south of Narita Airport, which is certified as an authorized warehouse under the current AEO system. We also offer logistics providers with space and labors at the warehouse.



**AEO 事業者**  
Authorized Economic Operator

IACT は、AEO 制度に基づく、認定事業者です。より安全でより安心なサービス提供を目指し作業を行っております。

IACT is an authorized warehouse operator under the AEO system at the Narita Logistics Center. We always provides customers with safer, more reliable and speedy services.



**医薬品輸送品質認証制度**  
"IATA CEIV Pharma" 取得  
IATA CEIV Pharma Certified

国際空港上屋株式会社(IACT)は2020年11月、IATA(国際航空輸送協会)の提唱する医薬品輸送における品質認証制度である「IATA CEIV Pharma」認証を取得いたしました。

International Air Cargo Terminal Co., Ltd. has been certified with IATA CEIV Pharma as from November, 2020, the certification system guarantees the quality of pharma transportation and handling.



# 庫内管理システム“New-JTO”を導入。 よりスピーディー！より確実に！さらに効率的な業務処理を確立。

With introduction of the import & export warehouse management system named “New-JTO” more speedy, definitive and efficient operation process is established

## IMPORT



到着  
Arrival

コンテナ・ULDの取卸し  
Unloading of ULD/Container

ULDの解体  
Break Down

保税蔵置場  
Storage at Bonded Area

検査場  
Inspection

通関  
Customs Clearance

貨物の引渡し  
Delivery

● 貨物の流れ Flow of Cargo

## New-JTO



- 搬入**  
①ハンディターミナル(H/T)で貨物  
をチェック  
②バーコード付管理ラベルを貨物に  
貼付  
③NACCSへ登録

- Carrying-in**  
(1) Checking cargo by Handy-Terminal  
(H/T)  
(2) Attaching label with barcode to  
cargo  
(3) Registering to NACCS



- 蔵置**  
①管理ラベルをスキャンし、表示に基  
づき貨物を蔵置  
②ロケーションを登録  
(バーコードスキャン)

- Storage**  
(1) Scanning label and storing cargo  
as indicated  
(2) Registering cargo location



- 検査**  
①ハンディターミナル(H/T)で仮搬  
出情報を受信  
②貨物を蔵置場所から取り出し指定  
の検査場まで運搬  
③貨物の戻し入れは、管理ラベルをス  
キャンし蔵置場所まで搬送、その後、  
蔵置場所バーコードをスキャン

- Inspection**  
(1) Receiving temporary carrying-out  
information by Handy-Terminal(H/T)  
(2) Picking up cargo from storage and  
conveying it to designated inspection area  
(3) After inspection, hauling the cargo back to  
storage area and registering the location in Handy  
Terminal by scanning the barcode



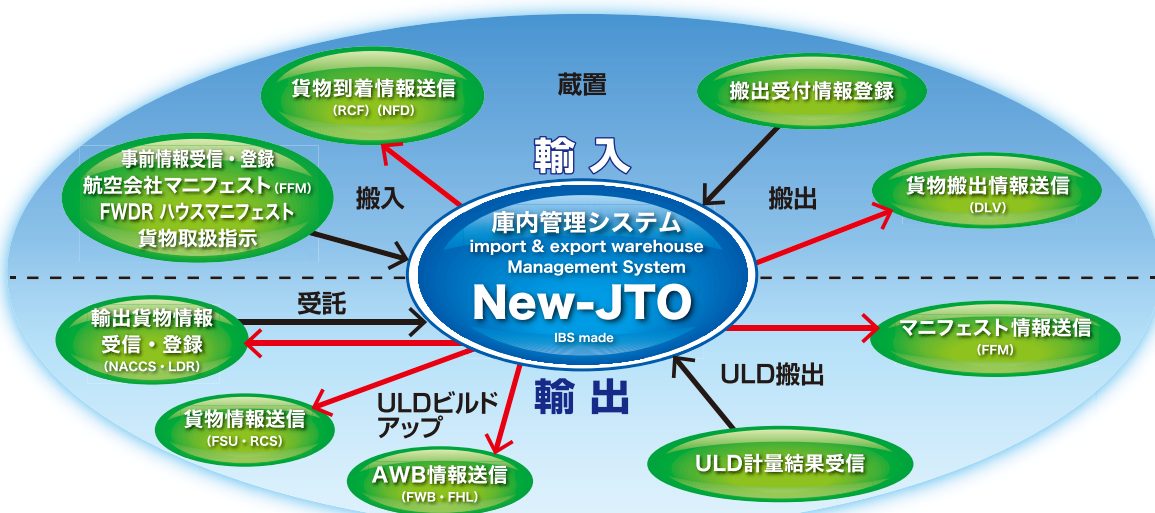
- 搬出**  
①ハンディターミナル(H/T)でピック  
アップオーダー(P/O)情報を受信  
②貨物を蔵置場所から取り出し指定の  
搬出口まで運搬

- Carrying-out**  
(1) Receiving Pick-up-Order(P/O)  
information by Handy-Terminal  
(H/T)  
(2) Picking up cargo at storage and  
conveying it to designated delivery  
area



- 引渡し**  
①IDカードをスキャンし授受確認  
(お客様へ引渡し)

- Delivery**  
(1) Delivery of cargo to customers by  
scanning their ID card



## EXPORT

● 貨物の流れ Flow of Cargo



出発  
Departure

コンテナ・ULDの搭載  
Loading of ULD/Container

保税蔵置場  
(航空会社搭載上屋)  
Storage at Bonded Area  
(Airlines Warehouse)

保税蔵置場  
(輸出上屋)  
Storage at Bonded Area  
(Export Warehouse)

搬入  
Carrying-in

航空貨物代理店  
Freight Forwarders

荷主  
Shippers

I A C T は、すべてのお客様に満足いただける、施設と機材を取り揃えて、より良いサービスを提供し続けます。

IACT continues providing best services for the satisfaction of customers, with variety of facilities and equipments.

## ランプハンドリング機材のご案内 Ramp Handling Equipments

### 主な機材 Equipments



ブッシュバックトラクター  
Push back tractor



メインデッキローダー  
Main deck loader



ハイリフトローダー  
A high lift loader



ベルトローダー  
Belt loader



トーイングトラクター  
Towing tractor



パレットドーリー  
Palette Dolly



バルクカート  
Bulk cart



ステップカー  
Step car



デアイシングカー  
Deicing car



トイレットサービスカー  
Toilet service car



トラッシュカー  
Trash car



ウォーターサービスカー  
Water service car



# 成田空港内施設のご案内

## Special Facilities at Narita Airport

### 主な施設・機材

#### Facilities and Equipments



中温庫(+15°C~+19°C): 161㎡  
取り扱い貨物: 青果、切花等

Medium-range temperature room  
(+15~+19 degree celsius)  
Main Cargo: Vegetables, Cut flowers etc.



冷蔵庫(+5°C): 920㎡  
取り扱い貨物: 果物、野菜類、チーズ等

Cool room  
(+5 degree celsius)  
Main Cargo: Fruits, Vegetables, Cheeses, etc.



冷凍庫(-20°C): 435㎡  
取り扱い貨物: 冷凍加工食品、薬品等

Frozen room  
(-20 degree celsius)  
Main Cargo: Frozen foods, Pharmaceuticals, etc.



定温庫(+1°C~+20°C): 993㎡  
蔵置、貨物取扱や内容点検等を実施する施設

Temperature controlled room  
(+1~+20 degree celsius)  
Function: Storage, handling and inspection



薬品庫1(+15°C~+25°C): 97㎡  
薬品庫2(+2°C~+8°C): 44㎡  
取り扱い貨物: 薬品等

Pharma room1(+15~+25degree celsius)  
Pharme room2(+2~+8 degree celsius)  
Main Cargo: Pharmaceuticals, etc.



燻蒸庫: 466㎡  
取り扱い貨物: 青果物、切花等農産物に  
付着している病害虫を駆除・  
消毒処理する施設

Fumigation facility  
Function: Exterminate/ sterilize disease and pest from  
agricultural products



20フィートピットスケール  
ひょう量: 20t

20 feet pit scale  
scale: 20 ton



20フィートリフター  
処理能力: 15t  
取り扱い貨物: ユニットロードデバイス  
(ULD) 搬入貨物

20 feet lifter  
Process capacity: 15 ton(10 ft×2, 20 ft×1)  
Main Cargo: Unit Load Device(ULD)



フォークリフト  
車種  
1.5t、3t、4t、10t、15t

Forklifts  
1.5 ton, 3 ton, 4 ton, 10 ton, 15 ton

# 長年にわたり日本の最重要国際空港で活躍してきた確かな技術と経験を生かし、飛躍の場を拡げています。

Utilizing reliable technologies and experience that we accumulated over years of active services at the most important international airports in Japan, IACT will continue to take its stage to a higher level.

## 設立の経緯

1965年(昭和40年)に、羽田空港で輸入航空貨物の取り扱い・保管業務をAOC(Airline Operators Committee)から単独で指名され、輸入共同上屋業務を開始しました。1978年(昭和53年)には、成田空港開港と同時に同空港へ進出、以来、国際航空物流の歴史と共に共同上屋業のパイオニアとして、世界有数の国際航空貨物取扱量を誇る成田空港において、輸入航空貨物を取り扱っています。2008年(平成20年)には、千葉県山武郡芝山町の南部工業団地内に自社保税蔵置場(IACT 成田物流センター)を開業し、輸出入貨物の取り扱い・保管業務を開始しました。2010年(平成22年)には、ランプハンドリング事業を開始したことで、成田国際空港における輸出入航空貨物のトータルサービスを実現いたしました。また、2011年(平成23年)にIACT 成田物流センターが、AEO制度の特定保税承認者として認定を受けるなど、「安全・確実・迅速」をモットーに良品質のサービスを提供し続けております。

## 会社の沿革

1963年(昭和38年)10月	会社創立 社名 藤井空港サービス株式会社
	
1964年(昭和39年)12月	社名変更 国際空港上屋株式会社 略称 IACT(イアクト)
1965年(昭和40年)12月	AOC から羽田空港の輸入共同上屋運営者に指名される
1966年(昭和41年)11月	羽田空港にて輸入共同上屋(保税地域)営業開始
1978年(昭和53年)5月	成田空港開港 成田営業本部を開設 成田空港にて輸入共同上屋(保税地域)営業開始
	
1986年(昭和61年)11月	成田空港輸入共同上屋増設棟供用開始
1993年(平成5年)8月	成田空港輸入共同上屋新設棟供用開始
1996年(平成8年)4月	成田空港第4貨物ビル上屋供用開始
1998年(平成10年)3月	羽田空港共同上屋東側貨物地区へ移転
2002年(平成14年)6月	成田空港第6貨物ビル上屋供用開始
2002年(平成14年)11月	羽田空港共同上屋閉鎖
2003年(平成15年)10月	IACT 空南センター供用開始
2008年(平成20年)3月	IACT 成田物流センター供用開始
2010年(平成22年)10月	ランプハンドリング事業開始
2011年(平成23年)3月	東京税関より AEO 制度の特定保税承認者として認定される (届出蔵置場：IACT 成田物流センター)
2018年(平成30年)2月	成田空港温度管理専用上屋(CCC) 供用開始

## History of IACT

In 1965, IACT was solely designated Airline Operators Committee (AOC) to handling and storing of their import air cargo at Haneda Airport and initiated import common warehouse operation. In 1978, IACT advanced to Narita Airport at the same time when it opened. Since then, IACT has developed, with the history of international air cargo industries, as a pioneer of the operator of an import common warehouse at Narita International airport which is one of the world's major airports in terms of cargo tonnage handled. In 2008, IACT opened the bonded storage facility, Narita Logistics Center, in the southern part of Narita Airport, the Southern Industrial Park in Shibayama, Chiba-prefecture, for handling import / export air cargo and also providing logistics providers with space and labors at the warehouse. By starting a new business for IACT of ramp handling services in Oct. 2010, IACT has provided a full range of services in cargo and ramp handling, covering from ramp to import / export cargo handling at the warehouse. In 2011, IACT Narita Logistics Center was certified as an authorized warehouse under the current AEO system. As such, IACT has kept providing high-quality services, always with the motto of "Safe, Reliable and Speedy handling"

## Important Events of Company History

October 1963:	Founded Fujii Airport Cargo Service Co.,Ltd.
December 1964:	Changed corporate name to International Air Cargo Terminal Co.,Ltd.(IACT)
December 1965:	Designated to be operator of the Import Common Warehouse at Haneda Airport by AOC
November 1966:	Started operation of import common warehouse at Haneda
May 1978:	Narita Airport was opened Established Narita operation Headquarters Started operation of import common warehouse at Narita
November 1986:	Expansion of A-wing (Import Common Warehouse Building)at Narita
August 1993:	Expansion of A-wing (Import Common Warehouse Building)at Narita
April 1996:	Started operation of B/C-wing (No.4 Cargo Building)at Narita
March 1998:	Moved to the East Cargo Terminal at Haneda
June 2002:	Started operation of D-wing (No.6 Cargo Building)at Narita
November 2002:	Closed the Haneda Operation Office
October 2003:	Started operation of IACT Kunan Center at outside Narita Airport.
March 2008:	Opened IACT Narita Logistics Center at outside Narita Airport.
October 2010:	Started a ramp handling business
March 2011:	IACT Narita Logistics Center was certified by Tokyo Customs as an authorized Warehouse under the AEO system
	
February 2018:	Opened Cargo Climate Control Terminal at Narita Airport



## 役員紹介 Board Members



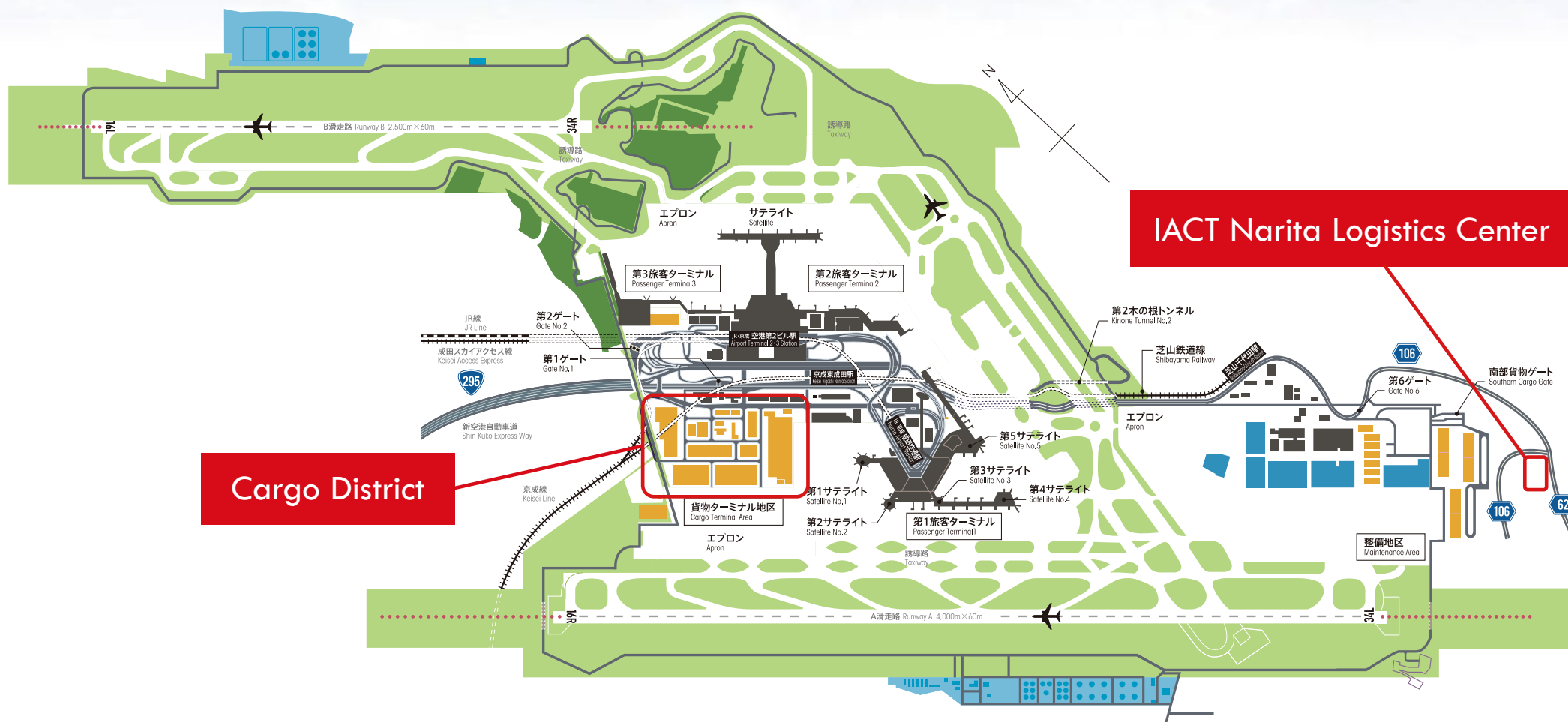
役職	氏名	担当等
post	name	responsibility
代表取締役会長	岡本 榮一	業務改革推進室・ 株式会社アイ・シー・エス代表取締役会長・ スカイポートサービス株式会社代表取締役会長
Chairman of the board	Eiichi Okamoto	Operation Reform Promotion・ Chairman of ICS Co.,Ltd.・ Chairman of Skyport Service Corporation
代表取締役社長	岸本 浩	全体総括
President	Hiroshi Kishimoto	Corporate Administration
専務取締役	前川 隆一	社内調整・内部監査・総務部・経理部・情報システム室
Senior Managing Director	Ryuichi Maekawa	Interdepartmental Coordination・Internal Audit・ General Affairs Department・General Accounting Department・ IT Developing Office
常務取締役	渡邊 圭二	輸入業務第二部
Managing Director	Keiji Watanabe	Import Operation Department 2
取締役	川口 文紀	経営企画部・ランプ旅客ハンドリング事業部
Director	Fuminori Kawaguchi	Corporate Planning Department・ Department of Ramp & Passenger Handling Services
取締役	大竹 政徳	営業部・業務管理部・ 株式会社アイ・シー・エス代表取締役社長
Director	Masanori Otake	Marketing & Sales Department・Operation Control Department・President of ICS Co.,Ltd.
取締役	飯島 誠司	輸入業務第一部・輸入ドキュメント部・ 成田物流センター・羽田営業所
Director	Seiji Iijima	Import Operation Department 1・Import Documentation Handling Department・ IACT Narita Logistic Center・Haneda Branch
取締役	来田 雅之	輸出業務部・施設部
Director	Masayuki Kida	Export Operation Department・Facility Department
監査役	鶴巻 嘉一	
Auditor	Yoshikazu Tsurumaki	
執行役員	木内 誠	スカイポートサービス株式会社代表取締役社長
Executive Officer	Makoto Kiuchi	President of Skyport Service Corporation
執行役員	高木 義樹	輸入業務第一部長
Executive Officer	Yoshiki Takagi	Manager of Import Operation Department 1

## 受託航空会社一覧 IACT USER AIRLINES

航空会社名 AIRLINE	輸入業務 IMPORT CARGO HANDLING	輸出業務 EXPORT CARGO HANDLING	ドキュメント DOCUMENT HANDLING	ランプ業務 RAMP HANDLING	旅客業務 PASSENGER SERVICES	備考 NOTE
3S アエロロジック Aero Logic	●	●	●	●		
5J セブパシフィック航空 Cebu Pacific Air	●	●	●			中部国際空港 at NGO
5Y アトラスエア Atlas Air	●	●	●	●		
7C チェジュ航空 Jeju Air	●	●	●	●		
7L シルクウェイウェストエアラインズ Silk Way West Airlines	●	●	●	●		
AF エールフランス Air France	●	●	●			
KL KLMカーゴ KLM Cargo	●	●	●			
AI エア・インディア Air India				●	●	
BA アイエージーカーゴ (BA) IAG Cargo	●	●	●			RFS
IB アイエージーカーゴ (IB) IAG Cargo	●	●	●			
BG ビーマンバングラデシュ航空 Biman Bangladesh Airlines	●	●	●	●		
BR エバー航空 Eva Air Cargo	●		●			
CF 中国郵政航空 China Postal Airlines	●	●	●	●		
CX キャセイパシフィック航空 Cathay Pacific Cargo	●	●	●	●		
ET エチオピア航空 Ethiopian Airlines	●	●	●	●	●	
FX フェデックス エクスプレス FedEx Express	●	●				
HB グレートベイ航空 Greater Bay Airlines	●	●	●	●	●	
HY ウズベキスタン国営航空 Uzbekistan Airways	●		●			
HZ オーロラ航空 Aurora				●	●	
I9 中州航空 Central Airline	●	●	●	●		
IT タイガーエア台湾 Tigerair Taiwan	●	●	●	●	●	中部国際空港 at NGO
K4 カリッタエア Kalitta Air	●	●	●	●		
KZ 日本貨物航空 Nippon Cargo Airlines		●				一部取扱 partial handling
LD エアホンコン Air Hong Kong	●	●	●	●		
LH ルフトハンザカーゴ Lufthansa Cargo	●	●	●			
LX スイス インターナショナル エアラインズ Swiss International Air Lines	●	●	●			
LY エルアル イスラエル航空 EL AL Israel Airlines	●	●	●			
MS エジプト航空 Egypt Air	●	●	●	●		
NH 全日本空輸 All Nippon Airways	●		●			
NX マカオ航空 Air Macau	●		●			RFS
O3 順豊航空 SF Airlines	●		●			RFS
OS オーストリア航空 Austrian Airlines	●	●	●			
OZ アジアナ航空 Asiana Airlines	●	●		●		
PO ポーラーエアカーゴ Polar Air Cargo Worldwide	●	●	●	●		
QR カタール航空 Qatar Airways	●	●	●			
RA ネパール航空 Nepal Airlines	●	●	●	●	●	
RS エアソウル Air Seoul	●	●	●	●	●	
SC 山東航空 Shandong Airlines	●		●			
SK スカンジナビア航空 Scandinavian Airlines	●		●			RFS
SL タイライオンエア Thai Lion Air	●	●	●			
TK ターキッシュ エアラインズ Turkish Airlines	●	●	●	●		
TN エアタヒチヌイ航空 Air Tahiti Nui	●	●	●			
TW ティーウェイ航空 Tway Air	●	●	●	●		
UA ユナイテッド航空 United Airlines	●	●	●			
UL スリランカ航空 SriLankan Airlines	●	●	●	●	●	
UO 香港エクスプレス航空 Hong Kong Express Airways	●	●	●			
VJ ベトジェットエア Vietjet Air				●		
VN ベトナム航空 Vietnam Airlines	●	●	●			
WS ウェストジェット航空 WestJet Airlines	●	●	●			
Y8 金鵬航空 Suparna Airlines	●		●			RFS
YP エアプレミア Air Premia	●	●	●			
ZE イースター航空 Easter Jet	●	●	●	●		



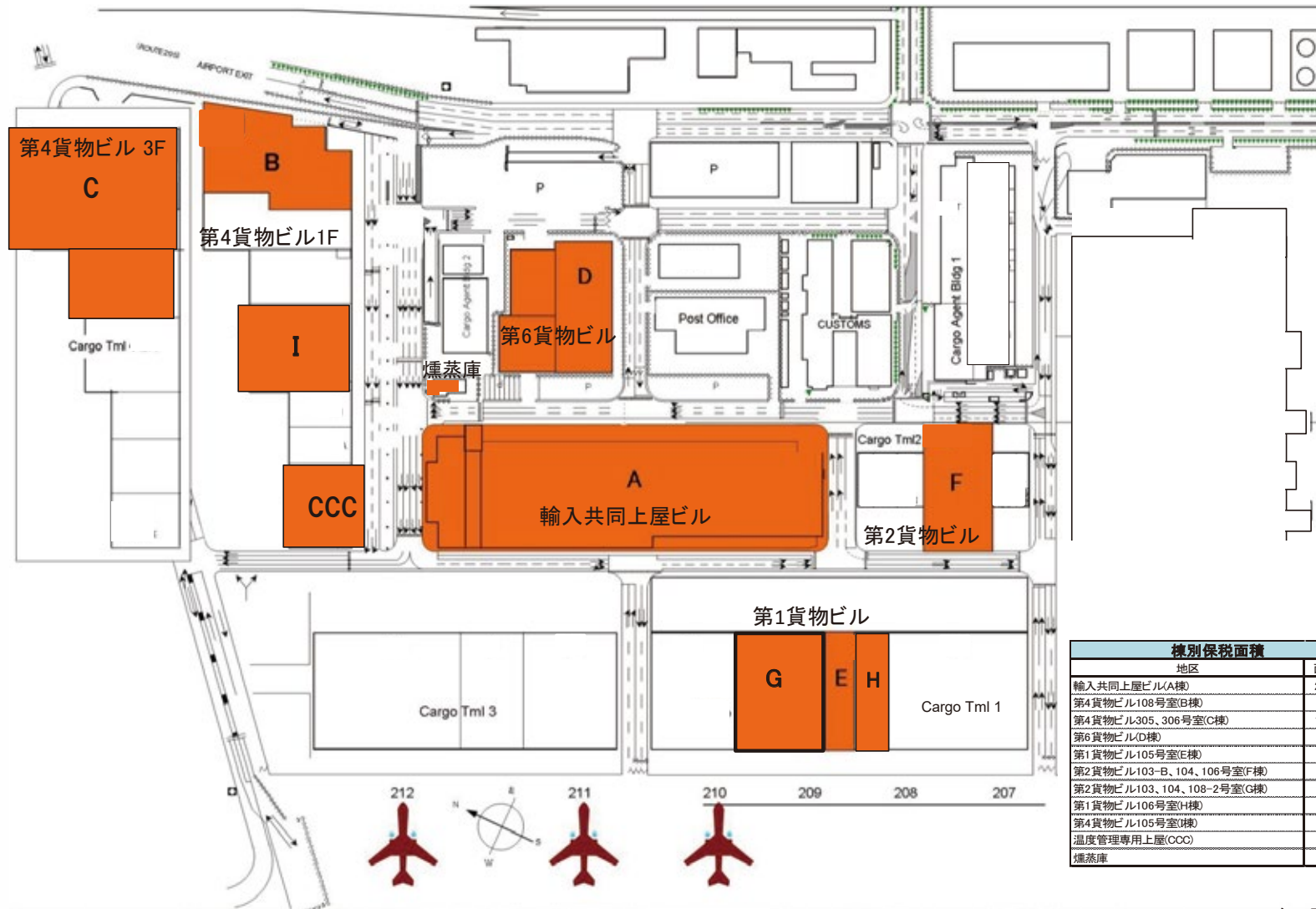
# Narita Airport Map



Cargo District

IACT Narita Logistics Center

## Map of NRT Cargo District and Our Bonded Storage Area



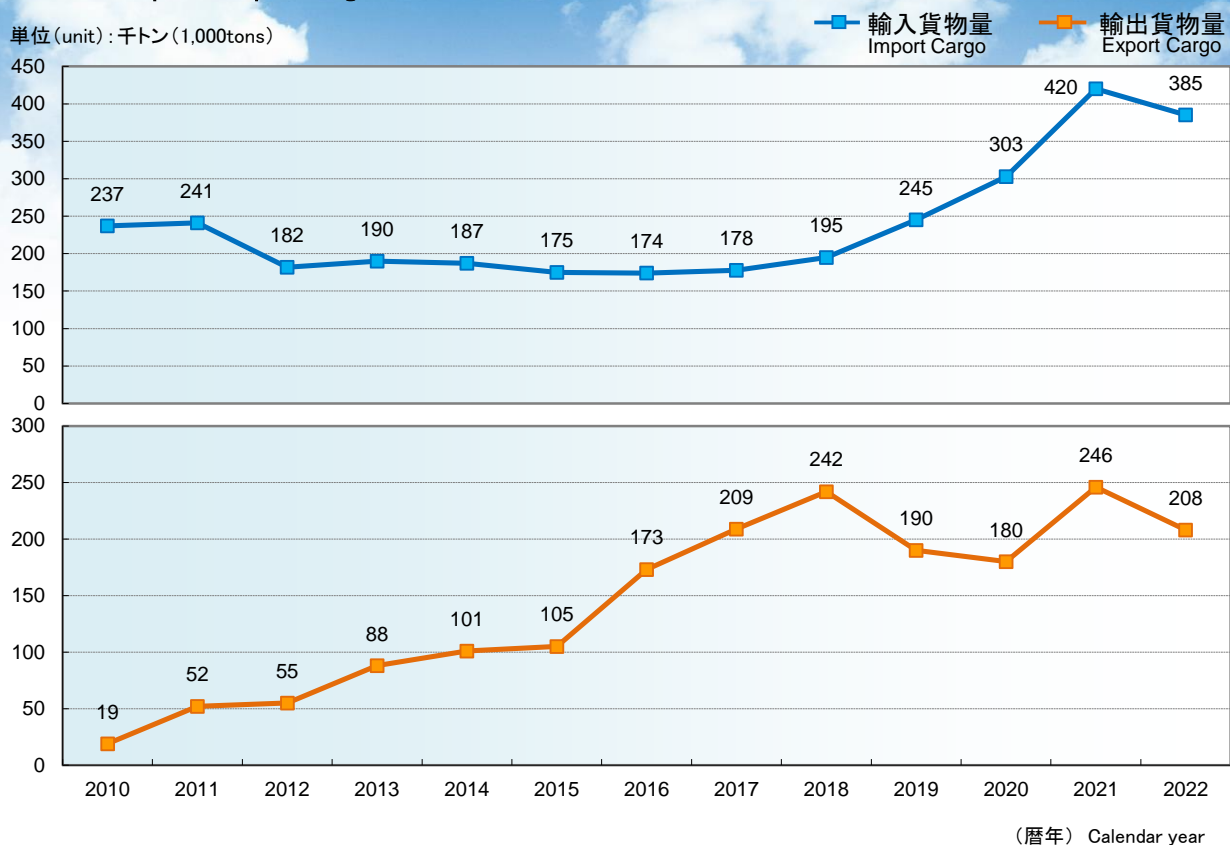
2022年3月



### ●2010年～2022年 輸入・輸出貨物の推移

Trend of Import & Export Cargo 2010-2022

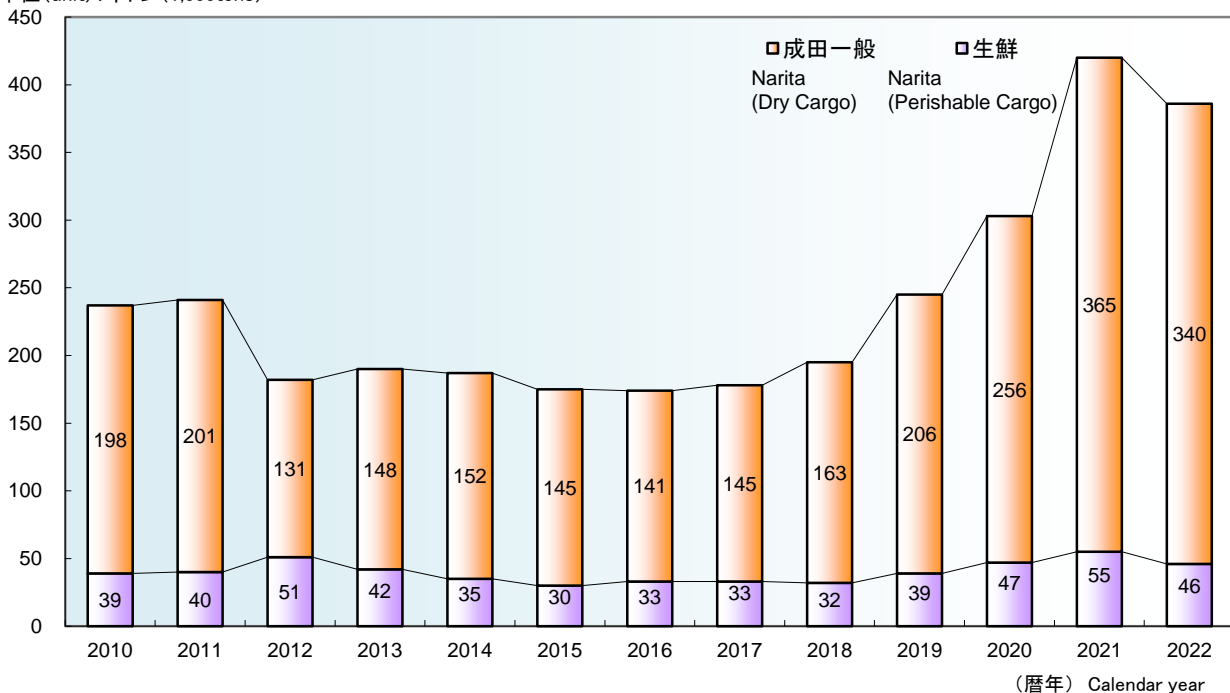
単位 (unit) : 千トン (1,000tons)




### ●2010年～2022年 輸入貨物量の内訳

Breakdown of Import Cargo 2010-2022

単位 (unit) : 千トン (1,000tons)



会社名 Company Name	国際空港上屋株式会社 International Air Cargo Terminal Co., Ltd.	
営業開始 Operations started	1966年（昭和41年）11月 November, 1966	
資本金 Capital	3億円 300 million Yen	
事業内容 Category of business	国際航空貨物取扱事業、貨物運送取扱事業 International air Cargo handling, Surface transportation of cargo	
所在地 Location	【本社】 Head Office 〒103-0004 東京都中央区東日本橋1-1-7 京王東日本橋ビル5F Keio Higashi Nihonbashi Bldg. 5F, 1-1-7, Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo 103-0004, Japan TEL:03(3863)5930 FAX:03(3863)5929  【成田営業本部】 Narita Operation Headquarters 〒282-8691 千葉県成田市成田国際空港内 輸入共同上屋ビル Import Common Warehouse Bldg., Narita International Airport, Narita-city, Chiba, 282-8691, Japan TEL:0476(33)7801 FAX:0476(32)8269  【羽田営業所】 Haneda Office 〒144-0041 東京都大田区羽田空港2-6-3 第1国際貨物ビル474号 No.474 No.1 International freight Bldg., 2-6-3 Haneda Airport, Ohta-ku, Tokyo 144-0041, Japan TEL:03(6459)9900 FAX:03(5708)0888  【IACT成田物流センター】 IACT Narita Logistics Center 〒289-1608 千葉県山武郡芝山町岩山字井森戸 114-7 Iwayama Aza Imorito 114-7, Sanbu-gun, shibayama-machi, Chiba, 289-1608, Japan TEL:0479(78)8859 FAX:0479(78)2050	

## 関連会社

会社名 Company Name	株式会社 アイ・シー・エス 
営業開始 Operations started	1987年（昭和62年）3月 March, 1987
資本金 Capital	1千万円 10 million Yen
業種 Category of business	人材派遣業・通関業 Man-Power Supply, Customs-Broker
所在地 Location	【本社】 Head Office 〒282-8691 千葉県成田市成田国際空港内 第1貨物代理店ビル No.1 Agency Bldg., Narita International Airport, Narita city, Chiba, 282-8691, Japan TEL:0476(32)7980 FAX:0476(32)7133

会社名 Company Name	スカイポートサービス株式会社 
営業開始 Operations started	2006年（平成18年）8月 August, 2006
資本金 Capital	1億円 100 million Yen
業種 Category of business	グラントハンドリング事業 Ground handling service
所在地 Location	【本社】 Head office 〒479-0881 愛知県常滑市セントレア1-2 中部国際空港内第3国際貨物上屋 International Warehouse #3 1-2 Centrair, Tokoname, Aichi 479-0881, Japan TEL:0569(38)9700 FAX:0569(38)0380