



2013年
下半年

IACT 快报

— 我公司，是以日本成田国际机场为基地的
机场货运服务业务类公司。 —

举行第3次IACT铲车安全驾驶比赛

7月31日，第三次IACT铲车安全驾驶比赛，在成田机场货运区第四货运大楼举行。本次比赛，以加强铲车操作人员的守法精神和安全意识，提高驾驶操作技能，并确立安全作业及推进防止工业事故为目的举行。本次大会，从进出口各部门选拔出20个选手参加，在客户航空公司，保险公司，成田国际机场公司等来宾及员工面前，展示了日常培训出来的业务技术。

本次大赛由学科测试和实际操作测试构成，每个项目满分100点。学科测试上，对检查和操作叉车相关问题进行正误判断出题。实际技能测试以装卸搬运作业的安全性为主体，在基础操作技术和货物处理的认真谨慎上进行检测。

参赛者在指定的路线（如图）内，将货物在10分钟内进行搬运和堆存。货物都是在三角锥的顶部，放着细长管，非常的不稳定。这就像精密仪器一样，比如说特别小的冲击也会受到影响，特别准备了这样的货

物。大多数参赛者，都为了不让管子倒下来，在搬运货物上下了苦功夫。

本次比赛的结果，第一名本木敏已先生，第二名栗川勇太先生，第三名平野亲先生，3名都展示了很高的叉车操作技术，赢得了高分。三名都是所属于进口货物业务第1部。

大会隔年举办，下一次是预定在2015年召开。IACT除了这样的活动，还有组装竞赛，及危险体验道场等，以各种各样的方式，努力提高安全性。



操作叉车的女员工。



在安全驾驶情况下，
展示叉车操作技能。



在表彰仪式上，塚原社长和参赛人员们一起。



International Air Cargo Terminal Co., Ltd.
国際空港上屋株式会社

<http://www.iactcgo.co.jp>

女性活跃促进委员会

2013年7月开始，I A C T成立了“妇女活跃促进委员会”。这之后的一年里，每个月举行例会，讨论如何推广并发挥I A C T女性积极作用的具体方针政策。委员会由9名成员组成，其中包括两名从公司外部邀请来的有管理经验的2名女性。为了吸收这2个人的经验及建议想法，特聘请他们加入委员会。

第一次例会在7月23日举行。初次会议由塚原社长及董事，委员会事務局成员出席。物流中心的生驹晴美被选为委员长。

第二次和第三次会议，邀请了公司外的委员及特别嘉宾，举行了体验心得谈话会，通过和其他公司的互动，进行学习。现在活跃于管理职的女性也给出了意见，在做到管理职为止，如何积累经验，作为管理职，应该以什么样的意识去工作，另外，女性必须有意识，在结婚或是生育的时候，必须要做出人生的选择，

并且在年轻时代预先考虑职业生涯，是至关重要的。另外，管理女性活跃职场的男职员也说【完全没有『因为是女性就不行』的想法，明确目的后，交给能完成的人。无论男女，只要聚集来能做工作的人】。之后，委员向社员们进行了意见聆听，将现场意见总结起来。其中，有人提出，希望完备女性发挥积极作用的环境的意见。今后委员会将会在推进制度和构建环境方向上做努力。



开始处理春秋航空日本的试飞机场业务

预计将在2014年5月运行日本国内航线的春秋航空日本，从2013年8月已经开始试航，I A C T为其办理了机坪处理业务。

春秋航空日本株式会社，成立于2012年9月。是中国第一个民营LCC春秋航空股份有限公司的关联公司。2014年5月开始，以从成田到广岛，高松，佐贺为开航目标，于今年9月5日，在国土交通省，进行了航空运送事业及国内航班运行的认可申请。I A C T出资此公司，并全力协助整理通航合作体制。8月2日开始的试飞，I A C T提供了飞机引导，牵引，复位等机坪作业业务。

该公司于2013年4月从航空租赁公司AWAS，收到的第一架飞机B737-800型飞机，于7月抵达成田机场。正在计划，开航为止添加另外2架飞机，达到3机体制。

国泰航空 开始办理机坪业务

I A C T从11月16日开始，受托办理国泰航空的机坪处理业务。2010年开始我公司受托了客运航班，货运航班的机场地接业务，现在连同机坪服务一起，开始提供一连串的关联作业服务。

国泰航空目前拥有几架波音B747系列的飞机作为货运飞机。其中在成田国际机场投入航行的正是最新式的B747-8F。

I A C T虽然在第一天的机坪业务项目中，需要用快速，特殊的搭载方法，来进行货物的搭载作业，还是自始至终顺利办理了机坪作业。在国泰航空公司员工的合作下，I A C T地接机坪业务在首次航班准时出发。

I A C T现在除了国泰航空，还提供美国博立航空公司，土耳其航空，斯里兰卡航空的机坪服务业务。



春秋航空日本的B737-800型机。

11月16日国泰航空搭载作业的场景。

