



2013年
上半年

IACT 快报

— 我公司，是以日本成田国际机场为基地的
机场货运服务业务类公司。 —

在Hact1国际铲车及装板比赛上，IACT队在装板操作比赛中获得冠军

2013年1月13日，香港空运货站有限公司(Hactl)主办了第7次国际铲车及装板比赛，IACT作为小组首次参加比赛。在本次大赛中，共有来自世界各国的7个团队参加比赛，IACT队派出口部门的4名精锐队员参赛。

小组人员，由领导近藤大 课长代理（业务第2部），铲车司机荻原彰先生（业务第2部），及指导领导饭田刚史先生（业务第4部）和大野阳树先生（业务第2部）4人组成。此次比赛，各组在2个小时的时间限制内，完成了一枚96 x 125英寸板的组装，对组装完成的货物，采用扣分的方式，从有效的使用空间、分散重量以及适当使用辅助材料等方面作出评定。这次大会共7组参加，其中减分最少的IACT队获得了装板部分的第一名。另外，铲车操作部分，铲车司机荻原先生获得了第三名的成绩。IACT组的综合排名第2位。

自2009年11月起，从出口业务正式开展以来，经过不断挑战和创新的业绩积累，才得以在本次比赛中展示出本公司机场货运业务的高品质。



大会上。铲车司机在领导指挥下搬运货件。



大会上。IACT用多年来，扎实且高效的工作实绩取得了优胜。

作为领导的近藤先生回顾了大会，作了这样的评论：「我认为这次我们取得的好成绩，都在于我们每个人平日里对业务的热诚及努力。另外，大会前晚，正因为塚原社长对我们说『重在参与，不在乎结果如何』，选手们全员都发挥出平时的水平。正因为这一句话，无形中看不见的重压被解放了，能够轻松地面对大会，当时的感觉现在依旧砰然在心。今后，更要加深平常业务的努力及精进。希望在明年的大会上，能留下和今年一样或是更好的成绩。」

请期待IACT服务的更进一步的表演发挥。



表彰仪式上。



塚原社长和队员们。队员皆选自业务部。

「IACT Bulletin」可以从IACT
网页上下载。过去的月报也请
务必关注。：

<http://www.iactcgo.co.jp/en/>



International Air Cargo Terminal Co., Ltd.
国际空港上屋株式会社

IACT提供机场业务外包服务

(2013年5月现在) (字母排序)

IACT长久以来，都着重于办理保税仓储业务，但是，2010年10月开始，在加入新的机坪服务事业的同时，还开始受托旅客业务及业务外包项目。现在，作为成田国际机场综合机坪服务的公司，在满足客户需求的同时，继续强化着服务。

在这里，以进入第四个年头的机场服务事业为焦点，对最新的GSE及机场业务的情况作以介绍。

业务由我公司的子公司 SKYPORT SERVICE (SPS) 承办。

受托机坪业务的航空公司：	
NH	All Nippon Airways *
PO	Polar Air Cargo
TK	Turkish Airlines
UL	SriLankan Airlines
XF	Vladivostok Air
Approx. 46 flights / week	

* 来自新东京空港事业(株式会社)的一部分委托。

在 IACT/SPS 有操作经验的机型：	
B747	B747-400F
B767	B767-300F
B777-300	B777-200F
A320	A330-200
A340-300	Tu204

日本首例 增配德国·TREPEL公司生产的35t飞机主货舱装载机

这次，IACT在增加了航空公司机坪受托业务的同时，最新追加购入了3台飞机主货舱装载机 (MDL)。购买的MDL，由在全球贩卖了2500台以上而自豪的德国TREPEL公司制造，另增配了35吨的CHAMP350 1台，14 t的CHAMP140 2台。成田国际机场的机坪业务中，IACT首次引进了TREPEL制造的MDL。另外，在日本，持有35吨大型MDL，我公司成为首例。

新的MDL，从订货到发货只用了3个月时间。最初是CHAMP3501台，接着是CHAMP140 1台，从法兰克福海运到日本，之后又于5月21日，23日在成田机场进行了组装。剩下的1台14tMDL，预定于6月到货组装。

TREPEL公司制造的MDL，因耐久性能高，维修

费用低而闻名。另外，TREPEL公司的60年以上建筑起来的产品质量业界也广泛传播，在追求机器性能的同时，还注重环保的制品，被高度的评价。

通过引进最新机种 G S E，超重量货物及长尺寸货物等的机场作业处理变成了可能，可提供更广泛的服务。同时，也提高了工作效率。



IATA加盟机场机坪业务协会

2013年4月IACT，加入了IATA机场机坪业务协会 (IGHC)。IGHC集合了世界上350个以上的航空公司，机坪业务公司，机场，关系部门等的加盟，目的是共享地面操作业务等各种信息，并做出协商。

每年一度举办的IGHC总会，于5月5日~8日在加拿大的温哥华举行。IACT由谷真人经营企画部长和SPS公司的中村岳宪次长参加。举办期间，IGHC成员及业界的精英进行演讲，对关于机坪业务相关的各种问题，比如，风险管理，监察实施要领，成本效率化等题目进

行分组讨论。

尤其是，参加了我公司目前最为关注的是关于 IATA Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) 的讨论会，使此次参会具有了重要意义。ISAGO程序，提供了地接公司标准化的审计系统，减少了航空公司的监察次数，降低了成本。

IACT在急速推进服务扩大的同时，也着重考虑到机坪业务的安全性需要满足国际标准，目前在讨论利用这个监查系统。