



2013年
7月·8月合并刊

IACT 快报

No. 11

— 我公司，是以日本成田国际机场为基地的
机场货运服务业务类公司。 —

举行第3次IACT铲车安全驾驶比赛



操作叉车的女员工。

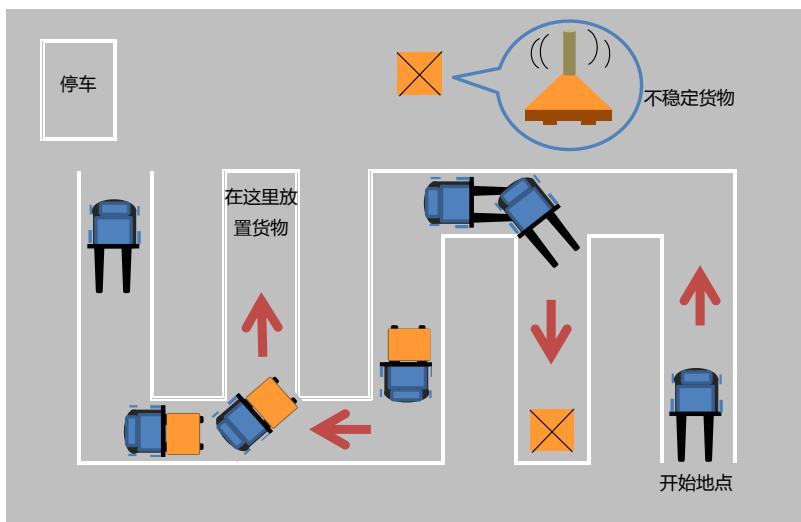
7月31日，第三次IACT铲车安全驾驶比赛，在成田机场货运区第四货运大楼举行。本次比赛，以加强铲车操作人员的守法精神和安全意识，提高驾驶操作技能，并确立安全作业及推进防止工业事故为目的举行。本次大会，从进出口各部门选拔出20个选手参加，在客户航空公司，保险公司，成田国际机场公司等来宾及员工面前，展示了日常培训出来的业务技术。

本次大赛由学科测试和实际操作测试构成，每个项目满分100点。学科测试上，对检查和操作叉车相关问题进行正误判断出题。实际技能测试以装卸搬运作业的安全性为主体，在基础操作技术和货物处理的认真谨慎上进行检测。

参赛者在指定的路线（如图）内，将货物在10分钟内进行搬运和堆存。货物都是在三角锥的顶部，放着细长管，非常的不稳定。这就像精密仪器一样，比如说特别小的冲击也会受到影响，特别准备了这样的货物。大多数参赛者，都为了不让管子倒下来，在搬运货物上下了苦功夫。



在安全驾驶情况下，
展示叉车操作技能。



本次比赛的结果，第一名本木敏已先生，第二名栗川勇太先生，第三名平野亲先生，3名都展示了很高的叉车操作技术，赢得了高分。三名都是所属于进口货物业务第1部。

大会隔年举办，下一次是预定在2015年召开。IACT除了这样的活动，还有组装竞赛，及危险体验道场等，以各种各样的方式，努力提高安全性。



在表彰仪式上，塚原社长和
参赛人员们一起。



International Air Cargo Terminal Co., Ltd.
国际空港上屋株式会社

<http://www.iactcgo.co.jp>

第2次IACT挑战杯

(→)照片右：被选为 MVP 其中之一人选 滨野先生



(←)从塚原社长那里 接受优胜冠军杯的 卡塔尔航空 伊藤先生



7月20日星期六，以受托航空公司和IACT的交流为目的，IACT主办了五人制足球大会。大会在成田机场附近的ANA CROWNE PLAZA 宾馆内五人制足球场地举行。IACT去年作为【第1次IACT挑战杯】，举行了垒球大会。现在大会由法国航空公司，国泰航空，印尼鹰航，卡塔尔航空，土耳其航空的客人参加。另外，还有很多IACT的合作公司参加。

比赛分4个组（客户航空公司组，IACT A组，B组，合作公司组）进行循环赛，每支球队在比赛中都充满了热情。比赛结果，客户航空公司胜利，第二名是合作公司，第三名由IACT B组取胜。另外，法国航空的滨野先生和 I A C T 业务第 2 部的中村先生被选为 M V P。

成立女性活跃促进委员会

2013年7月开始，I A C T 成立了“妇女活跃促进委员会”。这之后的一年里，每个月举行例会，讨论如何推广并发挥 I A C T 女性积极作用的具体方针政策。委员会由 9 名成员组成，其中包括两名从公司外部邀请来的有管理经验的 2 名女性。为了吸收这 2 个人的经验及建议想法，特聘请他们加入委员会。

第一次例会在 7 月 2 3 日举行。初次会议由塚原社长及董事，委员会事務局成员出席。物流中心的生驹晴美被选为委员长。

现在 I A C T 的全体社员中，女社员只占 1 4 %，非常少。另外，平均工作年数，和男社员的平均工龄相比，大约短 7 年。近年来，人事部也很积极的开始聘用女社员，其实女性发挥作用的地方还很多。

下次的委员会计划在8月27日举行。关于委员会的活动，今后也进行公布。

IACT改换工作服

2013年7月开始，IACT更换了夏季工作服。现行的工作服已经历时使用了20年以上，这次，从安全面和削减成本上考虑，决定变更制服。

右面的照片是就是新的工作服。上下都是藏蓝色。两个袖子和裤子的下摆都粘着银色的反射带子。后面印着 I A C T 的文字。新制服，吸水性和速干性很好，另外加上了反射带子，夜间的工作的安全系数也有提高。

实际上可以从穿着新制服的工作人员那里听到很好的感想。一位员工说【新制服穿上舒服，样式也很喜欢】



穿着新制服正在工作的上屋员工。

新制服由于从制服在更新时期依次进行，现在还使用着新旧 2 套制服。另外，也在研究在今年冬季更换冬季用的制服