



2013年 5月

IACT 快报

— 我公司，是以日本成田国际机场为基地的
机场货运服务业务类公司。 —

No. 9

IACT提供机场业务外包服务



IACT长久以来，都着重于办理保税仓储业务，但是，2010年10月开始，在加入新的机坪服务事业的同时，还开始受托旅客业务及业务外包项目。现在，作为成田国际机场综合机坪服务的公司，在满足客户需求的同时，继续强化着服务。

在这里，以进入第四个年头的机场服务事业为焦点，对最新的GSE及机场业务的情况作以介绍。

受托机坪业务的航空公司：	
NH	All Nippon Airways *
PO	Polar Air Cargo
TK	Turkish Airlines
UL	SriLankan Airlines
XF	Vladivostok Air
Approx. 46 flights / week	

(2013年5月现在) (字母排序)

在 IACT/SPS有操作经验的机型：	
B747	B747-400F
B767	B767-300F
B777-300	B777-200F
A320	A330-200
A340-300	Tu204

* 来自新东京空港事业(株式会社)的一部分委托。

- 业务由我公司的子公司 SKYPORT SERVICE (SPS) 承办。



日本首例

增配德国·TREPPEL公司 生产的35t飞机主货舱装载机

这次，IACT在增加了航空公司机坪受托业务的同时，最新追加购入了3台飞机主货舱装载机 (MDL)。购买的MDL，由在全球贩卖了2500台以上而自豪的德国TREPPEL公司制造，另增配了35吨的CHAMP350 1台，14 t的CHAMP140 2台。成田国际机场的机坪业务中，IACT首次引进了TREPPEL制造的MDL。另外，在日本，持有35吨大型MDL，我公司成为首例。

TREPPEL公司制造的MDL，因耐久性能高，维修费用低而闻名。另外，TREPPEL公司的60年以上建筑起来的产品质量业界也广泛传播，在追求机器性能的同时，还注重环保的制品，被高度的评价。

通过引进最新机种 G S E，超重量货物及长尺寸货物等的机场作业处理变成了可能，可提供更广泛的服务。同时，也提高了工作效率。

新的MDL，从订货到发货只用了3个月时间。最初是CHAMP3501台，接着是CHAMP140 1台，从法兰克福海运到日本，之后又于5月21日，23日在成田机场进行了组装。剩下的1台14tMDL，预定于6月到货组装。



International Air Cargo Terminal Co., Ltd.
國際空港上屋株式会社

<http://www.iactcgo.co.jp>

开始受托于海参崴航空 (XF)

5月2日起，开始受托于俄罗斯航空的子公司海参崴航空(XF)，处理机坪业务及货物办理业务。下面的照片，是来自承办我公司机坪业务的 S P S 公司，拍摄的给XF公司机坪服务第一天的场景。

1. 把GSE设置到飞机上



2. 行李装载



3. 登机旅客



4. 後推 (Pushback)



(指將飛機推離登機橋或泊位的作業。)



XF公司的飞机，一周有6班，上午从成田-哈巴罗夫斯克(KHV)、晚上成田-符拉迪克斯托克(VVO)的2个航线飞行。飞机是A320-212，第一天搭乘旅客约100名。

这天塚原社长带领IACT社员前来采访了机场机坪业务。机坪业务圆满结束，飞机按时起飞。

◆ XF公司的货物，进口办理在IACT A栋，出口办理在IACT E栋。有关咨询方式等详见我公司网页。



IATA加盟机场机坪业务协会

2013年4月IACT，加入了IATA机场机坪业务协会(IGHC)。IGHC集合了世界上350个以上的航空公司，机坪业务公司，机场，关系部门等的加盟，目的是共享地面操作业务等各种信息，并做出协商。

每年一度举办的IGHC总会，于5月5日~8日在加拿大的温哥华举行。IACT由谷真人经营企画部长和SPS公司的中村岳宪次长参加。举办期间，IGHC成员及业界的精英进行演讲，对关于机坪业务相关的各种问题，比如，风险管理，监察实施要领，成本效率化等题目进行分组讨论。

尤其是，参加了我公司目前最为关注的是关于IATA Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) 的讨论会，使此次参会具有了重要意义。ISAGO程序，提供了地接公

司标准化的审计系统，减少了航空公司的监察次数，降低了成本。

IACT在急速推进服务扩大的同时，也着重考虑到机坪业务的安全性需要满足国际标准，目前在讨论利用这个监查系统。

[IACT Bulletin] 可以从IACT网页上下载。过去的月报也请务必关注。:

<http://www.iactco.jp/en/>