



2013年 3月

IACT 快报

— 我公司，是以日本成田国际机场为基地的
机场货运服务业务类公司。 —

WCO奖学金学生来IACT仓库参观学习



3月27日，世界海关机构（WCO）的奖学金获得者组团访问了IACT，作为培养海关工作人员的培训计划的一环，参观学习了本仓库公司。作为奖学金赞助者WCO的培养计划，以培养世界海关行政未来领导人为目标，组团对非洲，亚洲，中东等国的海关职员进行了访问。

首先，塚原社长对IACT公司进行了介绍。社长亲述了目前建立起来的海关系统所贡献的经验，并结合日本海关的历史讲述了IACT的发展历程。由经营企画部的浜野先生做向导，带领参观了上屋。访问人员们对日本保税仓库的进口货物办理流程进行了学习。



在IACT仓库内讲述进口货物的办理流程的浜野先生



第7次 世界货物研讨会在多哈举行

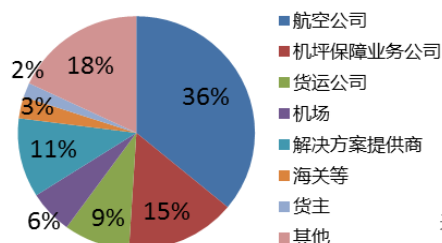
3月12日到14日，由IATA主办的「世界货物研讨会2013」在多哈举行。今年由Qatar Airways担任主办方，子公司Qatar Airways Cargo作为主要赞助商筹备了盛大的研讨会。

这个活动IATA每年都是通过不同的航空公司主持召开，今年是第7届。在关联航空货物运输的活动中，其参加人数及企业数为世界级最大规模。主要有航空公司，机坪保障业务公司，货运公司等。3天的会议期间，

分成「环境」「物流」「危险品规则」「e-Cargo」等小组，由参加者进行讨论和演示。今年的主题是「可持续的活动（"Actions for sustainability"）」，中东被作为航空货物市场发展的研究对象。

IACT由塚原社长，藤村部长（关联事业部），中村先生（经营企画部）3人出席。根据航空货运的各种议题，参加了分组讨论，与其他参加者进行了交流，并介绍了本公司。IACT去年也出席了在马来西亚举行的研讨会，但是，今年主办方的Qatar Airways是我公司合作签约的航空公司之一，因此参加

参加人员



来自讨论会第一天的统计数据

（请继续看背面）

...续

更具深一层的意义。几位在多哈的停留期间,访问了Qatar Airways货物操作vice president的Joseph Christopher Notter先生。表达了对Qatar Airways2010年4月在成田机场通航以来,委托我公司办理进出口货物机坪保障业务之谢意。

Qatar Airways于今年4月将操作部门迁到预计新开的哈马德国际机场。机场内的新货运设施290,000m²以上规模,年间办理货物量达140万吨。这个新机场,

作为最新货物的终端基地,使多哈成为连接东西洋航空的物流集成点。同时,更期待Qatar Airways有更大的飞跃。能够为如此世界领先的航空公司提供IACT的服务,我公司深感荣幸。



在讨论会第一天进行发言的Qatar Airways的Akbar Al Baker CEO

「国际铲车&装板比赛大会」公司内表彰仪式

2013年年初,IACT在国际舞台展现了本公司出口货物高超的作业技术。香港air cargo terminal(Hactl)主办的「国际铲车&装板比赛大会」于今年1月13日召开,IACT代表队在装板部分取得了全胜。为了奖励此次功绩,3月19日在公司内对选手们举行了表彰式。

小组人员,由领导近藤大 课长代理(业务第2部)、铲车司机荻原彰先生(业务第2部),及指导领导饭田刚史先生(业务第4部)和大野阳树先生(业务第2部)4人组成。此次比赛,各组在2个小时的时间限制内,完成了一枚96 x 125英寸板的组装,对组装完成的货物,采用扣分的方式,从有效的使用空间、分散重量以及适当使用辅助材料等方面作出评定。这次大会共7组参加,其中减分最少的IACT队获得了装板部分的第一名。另外,铲车车操作部分,铲车司机荻原先生获得了第三名的成绩。IACT组的综合排名第2位。

在社内表彰仪式上,社长为各选手授予了表彰状。作为领导的近藤先生回顾了大会,作了这样

的评论:「我认为这次我们取得的好成绩,都在于我们每个人平日里对业务的热诚及努力。另外,大会前晚,正因为塚原社长对我们说『重在参与,不在乎结果如何』,选手们全员都发挥出平时的水平。正因为这一句话,无形中看不见的重压被解放了,能够轻松地面对大会,当时的感觉现在依旧砰然在心。今后,更要加深平常业务的努力及精进。希望在明年的大会上,能留下和今年一样或是更好的成绩,」

请期待IACT服务的更进一步的表演发挥。



铲车司机:荻原先生

大会上。IACT用多年来,扎实且高效的工作实绩取得了优胜。



在表彰仪式上,IACT的组员

【从右开始】

塚原社长,近藤先生,饭田先生,荻原先生,大野先生



接受塚原社长表彰状的小组领导人近藤先生。用可靠的技术及经验领导了队伍。